



Championnat de France Kitesurf Vagues

Du 16/10/2015 au 18/10/2015 ou report possible du 23
au 25 Octobre.

A Carcans Plage

Par WindyGliss Carcans et l'AFCK

INSTRUCTIONS DE COURSE

Préambule (Rappel des formalités d'inscription)

Les concurrents résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :

- *Leur licence FFVL valide et leur carte compétiteur avec certificat médical*
- *Une assurance en responsabilité civile qui sera : soit celle proposée en complément de la licence FFVL, soit une assurance en responsabilité civile couvrant la pratique des glisses aérotractées en compétition d'un montant de garanties au moins égal au montant garanti par l'assurance délivrée par la FFVL.*
- *Une autorisation parentale pour les mineurs*
- *Une autorisation de prélèvement anti-dopage pour les mineurs*

Un compétiteur inscrit doit pouvoir justifier de son état civil

1. REGLES

La compétition sera régie par :

- Le règlement sportif glisses aérotractées Kitesurf – Vagues 2015

2. RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la compétition entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité (RRS 4).

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la compétition, aussi bien avant, pendant, qu'après la compétition.

Conformément au règlement interne de la FFVL et son règlement médical, le compétiteur atteste que son état de santé ne s'est pas modifié depuis la date de mon certificat médical de non contre indication médicale rédigé pour la prise de licence annuelle et qu'il ne présente pas de contre indication médicale à la pratique en compétition ce jour.

Il accepte de s'engager dans la course conformément aux règles décrites par les présentes instructions de course et de l'avis de course.

Le stockage et le dépôt de leur matériel, y compris dans les zones prévues à cet effet, sont sous la responsabilité individuelle de chaque compétiteur.

3. EXIGENCES DE SÉCURITÉ

Toute aile utilisée lors de la compétition doit disposer d'un système d'annulation de sa puissance (déclencheur) et d'un système permettant de se libérer de l'aile (libérateur). Chaque compétiteur doit avoir un dispositif coupe ligne adapté aux conditions de compétition. Le port du casque, adapté à la taille du concurrent, et d'un gilet de protection et d'aide à la flottabilité 50N conforme ou une veste de protection conforme est exigible selon l'environnement de la zone de compétition, les conditions de mer ou de vent. L'obligation de ces deux équipements est à l'appréciation du directeur de course.

A terre, il est demandé aux compétiteurs de positionner leurs planches de kite avec les ailerons dirigés vers le sol, afin d'éviter tout accident.

Le Comité de Course pourra réclamer contre tout concurrent ne respectant pas ces règles. Après décision du jury, le concurrent pourra être disqualifié de la compétition.

4. AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'informations situé sous la tente officielle à côté du poste de secours.

5. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

6. SIGNAUX FAITS A TERRE

Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à côté de la tente officiel,

Quand le pavillon « Aperçu » est envoyé à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 10 minutes après l'affalé de ce pavillon « Aperçu ».

7. PROGRAMME DES COURSES

Les courses sont prévues selon le programme suivant :

Dates	Briefing	Signal d'avertissement de la 1ère course possible du jour	Dernier départ possible
16/10 ou 23/10	9h	9h30	19h
17/10 ou 24/10	9h	9h30	19h
18/10 ou 25/10	9h	9h30	16h

Le dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 16h.

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est affiché au tableau officiel.

9. IDENTIFICATION DES CONCURRENTS

Les compétiteurs s'engagent à porter le lycra officiel de façon à ce qu'il soit parfaitement lisible durant les courses ainsi que dans le cadre de la reconnaissance du plan d'eau. Tout compétiteur qui ne portera pas son lycra en course sera disqualifié.

10. ARBITRES DESIGNES

Directeur de course	Renaud Madier
Président du jury	Nicolaz la Guern
Membres du jury	Antoine Chamoux
	Claude Chamoux
	Jeremy Barsoulet
	Jeremy Barbe
	Loran Bel
	Théo Appelghem

11. Lancement des heats

La zone de heat est matérialisée par deux flammes orange sur la plage.

Signal pavillon et signal sonore

Signal	Pavillon et signal sonore	Temps de procédure
Temps de transition	Envoi du pavillon ROUGE + 1 signal	2 min minimum
Une minute	Affalée du ROUGE , Envoi du JAUNE + 1 signal	1min avant départ
Lancement du heat	Affalée du JAUNE , envoi du pavillon VERT + 1 signal	0
1 minute avant la fin du heat	Affalé du Vert	1min avant la fin du heat

12. AIDES EXTERIEURES

Aucune assistance extérieure ne sera autorisée pendant les courses.

13. RÉCLAMATIONS ET DEMANDES DE RÉPARATION

Un concurrent ayant l'intention de réclamer doit informer l'autre concurrent à la première occasion raisonnable.

Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du jury situé à côté de l'émargement.

Toute réclamation concernant un heat courue, une reconnaissance d'infraction ou une demande de réparation devra être déposée au secrétariat du jury dans un délai de 30 minutes après la fin du heat

Des avis seront affichés au tableau officiel pour informer les concurrents. Les instructions auront lieu au bureau du Jury situé a coté du poste de secours. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel.

Les intentions de réclamations du comité de course ou du jury seront affichées pour informer les concurrents selon la RRS 61.1(b).

Les contestations des résultats affichés sur le tableau doivent être déposées auprès du commissaire au résultat dans un délai de 20 minutes après l'affichage des résultats.

Le dernier jour de course, une demande de réouverture d'instruction doit être déposée :

- dans le temps limite de réclamation, si la partie requérante a été informée de la décision la veille,
- pas plus de 20 minutes après que la partie requérante a été informée de la décision ce même jour.

Ceci modifie la RRS 66.

Le dernier jour de la régata une demande de réparation basée sur une décision du jury devra être déposée pas plus tard que 20 minutes après que la décision a été affichée. Ceci modifie la RRS 62.2.

14. HEURES DE MAREES ET COUCHER DE SOLEIL

Jour	Pleine Mer	Basse Mer	Coefficient
16/10/2015	19h46	13h40	78
17/10/2015	8h -20h22	14h17	71
18/10/2015	8h42-21h05	14h57	62
23/10/2015	14h16	7h50-20h28	56
24/10/2015	15h13	8h52-21h24	73
25/10/2015	15h04	8h44-21h13	89

Pendant toute la durée de l'épreuve, le coucher de soleil est fixé à 19h40